

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

к специализированным электронным контрольно-кассовым аппаратам для автозаправочных станций

Приложение 7

к Протокольному решению Государственной комиссии
по вопросам внедрения электронных систем
и средств контроля и управления товарным
и денежным обращением
от 27 июня 2002 г. № 13

1. Технические требования к специализированным электронным контрольно-кассовым аппаратам для автозаправочных станций (далее — Требования) устанавливают перечень дополнительных требований относительно реализации фискальных функций регистраторами расчетных операций — специализированными электронными контрольно-кассовыми аппаратами (далее — ЭККА), которые предназначены для регистрации на автозаправочных станциях (далее — АЗС) продажи топлива (бензина, дизельного топлива, сжиженного газа и т.п.), сопутствующих товаров и услуг.

2. ЭККА должен отвечать этим Требованиям и Требованиям относительно реализации фискальных функций регистраторами расчетных операций для разных сфер применения, утвержденным постановлением Кабинета Министров Украины от 18 февраля 2002 г. № 199.

3. В этих Требованиях термины и определения употребляются в значениях, приведенных в Законе Украины «О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг» и указанных выше Требованиях относительно реализации фискальных функций регистраторами расчетных операций для разных сфер применения.

Для целей данных Требованиях также используются такие понятия:

- электромеханическая ТРК — топливораздаточная колонка, в которой информация об объеме отпущенного топлива формируется ее датчиками и передается в линии связи в виде последовательности импульсов;
- электронная ТРК — топливораздаточная колонка, которая обеспечивает вычисление объема отпущенного топлива техническими средствами ТРК, информация о котором в цифровом виде передается в линии связи за установленными протоколами обмена данными;
- программно-технические средства управления ТРК — электронные устройства, которые непосредственно обеспечивают связь фискального блока ЭККА с ТРК путем передачи команд управления от фискального блока к ТРК (разрешения или запрета отпуска топлива через ТРК) и информации от ТРК к фискальному блоку об объеме топлива, которое отпускается ТРК по каждому заказу в течение всего времени отпуска;
- раздаточный кран ТРК — кран ТРК, через который осуществляется отпуск топлива;
- расходный резервуар — резервуар АЗС, предназначенный для приема, хранения и отпуска топлива;
- механизм печати чеков, контрольной ленты и отчетов — печатающее устройство, которое входит в состав ЭККА, который под управлением фискального блока обеспечивает печать расчетных и отчетных документов установленных форм на основании данных, накопленных в оперативной или фискальной памяти;
- печатающее устройство — автономное устройство, предназначенное для печати коммерческой информации об объемах реализации топлива, товаров и услуг, а также денежные поступления на АЗС, управления которым осуществляется с помощью команд,

которые передаются через интерфейсы связи (RS-232, RS-485 и т. п.);

- предоплата — оплата топлива, которая проводится перед началом его отпуска и сопровождается печатью чека ЭККА установленной формы;
- оплата за фактически полученное топливо — оплата топлива, которая проводится после окончания его отпуска (установки раздаточного крана в ТРК) и сопровождается печатью чека ЭККА установленной формы;
- расходный чек — сформированный ЭККА без вмешательства оператора чек возврата средств за недополученное топливо, который кроме обязательных реквизитов кассового чека содержит информацию о номере чека предоплаты заказанной дозы топлива и форму оплаты по нему, номер ТРК, наименование, объем (в литрах), цену (в гривнах) и стоимость (в гривнах) фактически недополученного топлива;
- платежный терминал — устройство, предназначенное для выполнения процедуры авторизации с применением платежной карточки и, как правило, печать документа по операции с применением платежной карточки. Может быть банковским и торговым и соединенным или объединенным с ЭККА и осуществлять печать документа по операции с применением платежной карточки печатающим устройством этого ЭККА;
- платежная карточка — специальное платежное средство в виде эмитированной в установленном законодательством порядке пластиковой или другого вида карточки, которая используется для инициирования перевода денег со счета плательщика или с соответствующего счета банка с целью оплаты стоимости товаров и услуг, перечисление денег со своих счетов на счета других лиц, получение средств в наличной форме в кассах банков, пунктах обмена иностранной валюты уполномоченных банков и через банковские автоматы, а также осуществление других операций, предусмотренных соответствующим договором;
- дебитирование платежной карточки — уменьшение данных платежной карточки или карточного счета (в денежном эквиваленте) на стоимость отпущенного топлива, полученного товара (услуги).

4. В состав ЭККА должны входить такие функциональные блоки:

- фискальный блок;
- механизм печати чеков, контрольной ленты и отчетов;
- программно-технические средства управления ТРК;
- индикаторы клиента и оператора;
- устройство ввода информации (клавиатура).

Платежный терминал и силовое оборудование, которое обеспечивает управление ТРК, могут не входить в состав ЭККА.

5. Фискальный блок, механизм печати чеков, контрольной ленты и отчетов, а также программно-технические средства управления электронными ТРК должны размещаться в едином корпусе.

6. Корпусы отдельных блоков ЭККА, а также место соединения отдельных его блоков кабелями должны иметь места для пломбирования.

7. Программно-технические средства управления электромеханическими ТРК, которые входят в состав ЭККА, должны быть в установленном порядке разрешены к применению в Украине как средства измерительной техники.

8. Механизм печати чеков, контрольной ленты и отчетов должен обеспечивать:

- одновременную печать чека и контрольной ленты;
- печать обязательных отчетов.

9. ЭККА может дополнительно содержать интерфейс передачи данных для печати отчетов, которые не являются обязательными, на печатающем устройстве, которое не входит в состав ЭККА (при этом в начале и в конце таких отчетов ЭККА должен обеспечить печать сообщения «НЕФИСКАЛЬНЫЙ ОТЧЕТ»).

10. ЭККА должен обеспечивать:

- формирование фискальным блоком команд управления разрешения (запрета) отпуска топлива с ТРК, которые поступают в программно-технические средства управления ТРК;
- передачу от ТРК к фискальному блоку информации об объеме отпущенного на текущий момент топлива и отображение ее на индикаторе оператора;
- возможность проведения расчетов за заказанное/отпущенное топливо в наличной и не менее чем в четырех безналичных формах оплаты, в том числе с использованием банковских платежных карточек Национальной системы массовых электронных платежей;
- автоматический ввод с платежного терминала информации о стоимости фактически уплаченного с помощью платежной карточки топлива в оперативную память фискального блока.

11. ЭККА должен обеспечивать возможность работы в таких основных режимах:

- режим программирования;
- режим поверки ТРК на точность отпуска топлива;
- режим регистрации отпуска топлива;
- режим отчетности.

12. Режим программирования, режим поверки ТРК на точность отпуска топлива и режим отчетности являются служебными. Переход к этим режимам должен осуществляться только после введения соответствующего пароля (применения специального ключа).

13. В режиме программирования ЭККА должен дополнительно обеспечить внесение в оперативную память фискального блока информации о фактическом объеме (в литрах) топлива каждого наименования, принятого в расходные резервуары. Указанная информация может вводиться в ЭККА автоматически или вручную.

14. В режиме поверки ТРК на точность отпуска топлива проверяется соответствие относительной погрешности ТРК установленным нормам, обеспечивается внесение в оперативную память фискального блока информации об объеме (в литрах) отпущенного в процессе поверки топлива каждого наименования, а также регистрируется возврат этого топлива в соответствующий расходный резервуар. В случае непроведения через ЭККА регистрации возврата топлива в полном объеме выполнение всех функций ЭККА, кроме регистрации возврата, должно блокироваться.

15. В режиме регистрации отпуска топлива ЭККА должен обеспечивать в едином неразрывном технологическом цикле:

- управление отпуском топлива;
- регистрацию объема (в литрах) и стоимости (в гривнах) отпущенного топлива каждого наименования отдельно по наличной и каждой безналичной формами оплаты;
- отображение на индикаторе оператора состояния каждого раздаточного крана ТРК (рабочий, аварийный), а также для каждой заказанной дозы — текущей информации об объеме отпущенного топлива (в литрах) через этот раздаточный кран;
- дебитирование платежных карточек;

печать чеков установленной формы, которые дополнительно содержат номера ТРК, с которых осуществлялся отпуск топлива, объем (в литрах) и стоимость (в гривнах) фактически отпущенного топлива.

16. При предоплате печать чека должна осуществляться до начала отпуска топлива, при оплате за фактически отпущенное топливо — после окончания его отпуска (установки раздаточного крана в ТРК).

В случае, если при отпуске топлива по предоплате по любым причинам топливо было получено не в полном объеме, ЭККА должен обеспечивать обязательную печать расходного чека установленной формы. При этом объем фактически недополученного топлива должен определяться как разность объемов предварительно уплаченного и фактически отпущенного топлива через данный раздаточный кран ТРК.

17. ЭККА при отпуске горючего через каждый раздаточный кран ТРК (от начала и до завершения выдачи этим краном каждой заказанной дозы топлива) должен обеспечивать

внесение информации об объеме отпущенного топлива (в литрах) в оперативную память фискального блока с дискретностью, которая не превышает 1 литр (максимальную цену деления указателя суммарного учета ТРК согласно ГОСТ 9018—89).

18. В режиме отчетности осуществляется формирование и печать отчетов установленной формы. При этом чеки периодических отчетов за определенный период должны дополнительно содержать данные об объеме (в литрах) и стоимость (в гривнах) топлива каждого наименования по каждой форме оплаты отдельно и общую стоимость отпущенного топлива (в гривнах), а чеки X- и Z-отчетов ЭККА должны дополнительно содержать такие данные:

- фактический объем (в литрах) топлива каждого наименования, принятого в расходные резервуары АЗС на протяжении отчетного периода;
- общий объем (в литрах) и стоимость (в гривнах) топлива каждого наименования, отпущенного по наличной и каждой безналичной форме оплаты на протяжении отчетного периода;
- фактические остатки топлива (в литрах) каждого наименования (в каждом из расходных резервуаров) на момент формирования отчетов;
- общий объем (в литрах) топлива каждого наименования, отпущенного на протяжении отчетного периода в процессе поверки ТРК на точность отпуска топлива;
- конфигурацию оборудования АЗС (номера ТРК и подключенных к ним расходных резервуаров, а также наименование топлива в каждом из них).

19. Максимально допустимое расхождение показателей накопительных счетчиков ЭККА и раздаточных кранов ТРК (для каждого наименования топлива) за отчетный период не должно превышать значение $D \times N$, где D — минимально допустимая дискретность дозирования горючего согласно ГОСТ 9018—89 (0,01 литра), N — количество проведенных этой ТРК отпусков топлива каждого наименования за отчетный период.

20. Работа ЭККА должна блокироваться в случае отсоединения программно-технических средств управления ТРК или любого его функционального блока.

21. Отпуск топлива должен блокироваться:

- всеми ТРК — в случае отсоединения механизма печати чеков, контрольной ленты и отчетов или отсутствия электропитания ЭККА;
- отдельным раздаточным краном ТРК — в случае отсутствия связи ЭККА с ТРК, при нераспечатке чека по последнему заказу на отпуск топлива через эту ТРК, а также в случае непоступления в оперативную память фискального блока информации об объеме отпущенного топлива или ее поступление с дискретностью, которая превышает 1 литр.

22. В случае непоступления в оперативную память фискального блока информации об объеме отпущенного топлива (в процессе его отпуска) или ее поступление с дискретностью, которая превышает 1 литр, ЭККА должен автоматически печатать чек оплаты (в случае оплаты за фактически полученное топливо) или расходный чек (в случае предоплаты топлива).

23. В случае восстановления электропитания, снабжение которым прекратилось в процессе отпуска топлива, ЭККА должен обеспечить печать расходного чека на стоимость фактически недополученного топлива (при предоплате заказанной дозы топлива) или чека оплаты (при оплате за фактически полученное топливо).